

Boletín Internacional de Desarrollo Local Sostenible

Boletín de información #55 - 1 de Febrero de 2009

Sumario

Mensaje del equipo editorial.....	1
La Rickshaw Bank en India.....	2
<i>Una iniciativa innovante dirigida hacia los más pobres</i>	
4º Encuentro Internacional sobre la globalización de la solidaridad.....	4
<i>Invitación para participar</i>	

Mensaje del equipo editorial

En estos primeros días del año 2009, no se habla más que de conflictos armados y de los efectos de una cadena de recesión que puede degenerar en una gran depresión económica. Y como siempre, son las personas y los pueblos que sufren privaciones, los más frágiles que cargan con las consecuencias. Como durante los años 30, la crisis tiene su origen en los países más poderosos, aquellos que impusieron las formas y las condiciones de la mundialización. Lo que está sucediendo nos concierne a todos y nos hallamos todos potencialmente amenazados. Es por ello, es esencial, que hoy en día contribuyamos con nuestras proposiciones y reflexiones. En efecto, los dogmas que denunciamos desde hace muchos años, como la desregulaciones, las privatizaciones, el consumo no sostenible en los países ricos, son puestos en tela de juicio. Es una oportunidad para afirmar que “existe otra economía”.

Acompañamos las mutaciones desde hace más de veinte años. Tomaron formas diversas a nivel internacional tanto en el Foro Social Mundial de Belén en Brasil en enero como durante el 4º Encuentro Internacional de la globalización de la solidaridad que se llevará a cabo en Luxemburgo en abril 2009. Las fuerzas de nuestras alternativas tienen un porvenir. Los actores de la economía social y solidaria tendrán la oportunidad de hacer escuchar su mensaje en los próximos meses. Es una oportunidad que no se debe dejar pasar. Nos permitirá de construir convergencias y alianzas para actuar juntos.

Tenemos el placer de presentarles en este boletín una innovación muy interesante realizada para y por los más carenciados. Como lo hemos expresado en repetidas ocasiones la capacidad de innovación y de creatividad de los enfoques alternativos,

centrados sobre la toma de poder por las personas sobre sus actividades económicas, es una de los recursos, sin duda más precioso para cambiar el rumbo de las cosas.

Es tan un poderoso estimulante para todos nosotros.

*Equipo Editorial
Judith Hitchman
Yvon Poirier
Martine Théveniaut*

La Rickshaw Bank en India

Una iniciativa innovante dirigida hacia los más pobres

En India, como en muchos otros países, los habitantes expulsados del medio rural, en donde ya no logran vivir, parten hacia las zonas urbanas con la esperanza de mejorar su destino. Pero, por falta de competencias y de formación específicas, no hacen más que aumentar el número de personas que viven en la miseria, a menudo bajo condiciones “inhumanas”. Es así que en India, hay 8 000 000 de conductores de biciricksaw, de los cuales 95% no son propietarios de su propia biciricksaw, por no tener los medios de adquirirla. En India un biciricksaw es un triciclo adaptado al transporte de pasajeros o de mercaderías. Con el fin de ganar su magro jornal, se encuentran obligados a alquilar, sobre una base cotidiana, un biciricksaw a tasas que podrían considerarse usureras (en general se trata de una especie de mafia). De esta manera, sobre un ingreso de 75 Rupias, deben entregar 25 Rupias al propietario (50 Rupias equivalen a 1 \$ US). Son aun mas vulnerable ya que no tienen seguro en caso de accidente con un pasajero. En general, cinco personas dependen de ese ingreso para vivir.

A partir de estos hechos, el Dr. Pradip Kumar Sarmah, Director ejecutivo del Centre for Rural Development (Centro de desarrollo rural) se dijo que había que encontrar una solución que contribuyera a ayudar a estas personas originarias del medio rural. Pensó que la mejor alternativa era de construir un proyecto que permitiese a los conductores de ser propietarios de sus propios herramientas de trabajo, es decir sus biciricksaw.

El proyecto: el Rickshaw Bank

De esta manera, en 2004, nació la idea de la Rickshaw Bank (rickshaw es el nombre en inglés de una biciricksaw). Un sistema se puso en marcha en 2006, luego de numerosos trámites y gestiones. El mismo permite a los trabajadores autónomos de ser propietarios de sus biciricksaws. Este proyecto, presenta también, numerosas innovaciones:

- Una nueva biciricksaw fabricada con materiales más livianos y aerodinámicos con el apoyo del Instituto Hindú de Tecnología,
 - la nueva tecnología permite de instalar publicidades, lo que aumenta los ingresos,
 - un préstamo en un banco les permite comprar la biciricksaw con la ayuda de ONG de desarrollo, luego de tratativas con diferentes instituciones financieras y ministerios,
 - el préstamo se halla integralmente devuelto en un período de 12 a 24 meses, pagando la misma suma que era entregada a los propietarios, es decir, 25 Rupias por día,
 - el préstamo que corresponde a un importe aproximado de 13 000 Rupias. El mismo incluye una biciricksaw, un uniforme, un documento de identidad, un permiso y un seguro por dos años.
-

Se estableció una forma de solidaridad en el grupo. Los conductores están organizados en grupos de cinco conductores (inspirados de los círculos de ahorro de la microfinanza). Aun mas, cinco grupos, o seas 25 conductores, disponen de un garaje para mantener y reparar las biciricksaws. Este lugar, que sirve también a las familias para acceder al gas de cocina, es también un espacio donde se intercambian ideas y donde se crea un sentimiento de pertenencia.

Desde entonces, mas de 3 000 conductores son propietarios y la demanda es tan importante que el Centro de desarrollo rural no logra responder a todas ellas. Vale la pena destacar que el proyecto ha sido apoyado por los medios de comunicación, incluso la televisión nacional y los diarios. Puesto que el proyecto ha sido también sostenido por los gobiernos, los ministros suelen asistir al lanzamiento del proyecto en otras ciudades, lo que acrecentó la notoriedad del proyecto. Hoy en día, el proyecto va a expandirse a toda India a través de franquicias otorgadas a otras organizaciones.

Los impactos

Hoy en día el proyecto presenta un impacto relacionado con el desarrollo comunitario sostenible. El impacto es observado en tres niveles:

- Social - mejora en la calidad de vida de los conductores y sus familias, posibilidad de asistir a la escuela para los niños, evolución de la ley y del orden (disminución del control de la mafia) y creación de un ambiente de trabajo más positivo.

Medio ambiental - una alternativa al uso de las energías fósiles (auto) y un acceso a un gas de cocina menos perjudicial para el medio ambiente.

Económica - acceso a la propiedad de la biciricksaw, aumento de los ingresos y del nivel de vida, acceso a recursos financieros, creación de nuevos empleos para los jóvenes y la posibilidad para las empresas locales de aumentar sus ventas.

El porvenir - el Soleckshaw

Un nuevo modelo de biciricksaw asistido por una batería recargable con energía solar, se encuentra en su fase experimental en Nueva Delhi. Lanzado con la participación del ministerio de las Ciencias del gobierno federal hindú, este prototipo será reproducido a gran escala durante los Juegos de Commonwealth en 2010.

Se sabe que la alta densidad de población de las ciudades de India obliga a hallar soluciones ecológicas con respecto a la circulación de las personas y de las mercaderías. La Rickshaw Bank permite mejorar las condiciones de vida urbana, así como las condiciones de vida de las personas más carenciadas. La aparición a gran escala de una biciricksaw asistida con un motor permitirá reducir considerablemente el esfuerzo físico de los conductores y mejorar así sus condiciones de trabajo.

Autor: Yvon Poirier

Resumen de una presentación de una conferencia en Brisbane en Australia en octubre 2008. Para más información (en inglés solamente): www.crdev.org

4º Encuentro Internacional sobre la globalización de la solidaridad

Invitación para participar

El Comité de Pilotaje europeo prepara activamente el Foro Lux '09 que se llevará a cabo del 22 al 25 de abril 2009 en Schiffflange e Kulturfabrik (Luxemburgo). El mismo se reunió, con casi todos sus miembros, el 9 y 10 de enero de 2009 en Saint Omer (Región Nord Pas de Calais, Francia). La elección del sitio respondió a una invitación de la plataforma de trabajo coordinada por los Pactos Locales, durante la 5ta y última etapa regional de capitalización de experiencias sobre el tema de “la participación democrática y el inserción territorial” (este tema corresponderá al taller nº 7 entre los 14 elegidos. Estos talleres tienen cada uno de ellos una página abierta en el foro en línea que presenta diversos temas - cf www.lux09.lu).

El conjunto de las contribuciones de los talleres tiene como objetivo alimentar el tema elegido por los europeos y aceptado por el RIPESS (Red Intercontinental de Promoción de la Economía Social y Solidaria) para este IVº Encuentro de la Globalización de la Solidaridad: “Existe otro tipo de Economía: las innovaciones de la economía social y solidaria”. El contexto actual es el de una profunda crisis del modelo de desarrollo. Este modelo produjo una mundialización insostenible y profundamente injusta. Los actores de la economía social y solidaria son conscientes que Lux '09 representa un momento importante y una oportunidad para hacer un paso hacia delante, gracias a los avances colectivos, para hacerse conocer y presentarse como actores indispensables de la transformación de las reglas de juego que permita salir de la crisis “por arriba”.

Los plazos se acercan, las preinscripciones están abiertas en el sitio dedicado al Foro, coordinado por el INEES (Instituto Europeo de la Economía Solidaria), citado anteriormente: www.lux09.lu. Recordamos a los interesados en participar a Lux '09, que una contribución activa en las discusiones que se llevan a cabo en el Foro es deseable. Incluso, la misma corresponde a una de las condiciones sobre las cuales los organizadores se encuentran más atentos, ya que la misma permitirá asociarse al evento.

¡Llegó la hora de inscribirse!

Martine Théveniaut
Delegada general Pactos Locales-Lux 09
www.pactes-locaux.org
www.lux09.lu

Boletín Internacional de Desarrollo Local Sostenible

Boletines disponibles en la WEB :

<http://desarrollo-local.blogspot.com/>

www.apreis.org/

Agradecimientos

Traducción al inglés: Éveline Poirier (Canadá)
Traducción al español: Brunilda Rafael y Michel Colin (Brasil) por la traducción al portugués
Contacto Informaciones e (des)abonos:
Yvon Poirier (yvoirier@videotron.ca)